

Il Workshop ci porterà attraverso la definizione delle cause tipiche di coating failure e ne evidenzierà i meccanismi nelle diverse tipologie di industria.

Affronteremo le problematiche delle strutture esposte all'atmosfera, dei lining per serbatoi, dei pipeline immersi o interrati, dell'industria chimica.

Vedremo come un corretto design delle strutture, di definizione delle specifiche tecniche e di selezione dei materiali possano ridurre drasticamente le probabilità di failure.

Vedremo quali sono le modalità basilari di Failure Analysis, le procedure e le tecniche di indagine in campo e in laboratorio per arrivare a definire le cause del degrado anticipato del coating.

Vedremo infine quali sono le tecniche di riparazione e riabilitazione per ripristinare la funzionalità della protezione anticorrosiva.

Al termine degli interventi, seguendo modalità consolidate NACE, si terrà il **Coating Technology Exchange Group - Open Forum**.

Si tratta di un evento nell'evento, durante il quale ciascuno dei partecipanti potrà presentare un proprio caso, le modalità adottate per risolverlo o potrà chiedere ai presenti opinioni e pareri per trovare una soluzione.



Con la sponsorizzazione di

CSV s.r.l.
SABBIATURA - VERNICIATURA
24040 - LEVATE (Bergamo) - Via Comun Nuovo
Telefono 035.594020 - Telefax 035.337055
E-mail: info@csvsabbiaiture.it

Spavi
Outside processing Srl
24046 OSIO SOTTO (Bg) - Via Caduti Sul Lavoro, 9
Telefono 035.4195289 - Telefax 035.4195427
E-mail: info@spaviop.eu

Vi invitano al

1° WORKSHOP COATING FAILURE

20 Febbraio 2015

Palazzo Colleoni

via Molino 2, CORTENUOVA, BG

www.palazzocolleoni.it

Ogni anno l'industria registra un elevato ammontare di perdite economiche connesse al degrado dei rivestimenti protettivi.

Il costo di riparazione e ripristino è elevatissimo, diverse volte il costo originale della protezione.

Sebbene questa segua tecniche e procedure ormai definite e consolidate, sono ancora troppi i casi in cui i problemi sono originati da errori, mancate conoscenze, sottovalutazioni e noncuranza dell'esecuzione delle attività basilari.

L'esame delle statistiche e dei casi ci dice che le coating failure ed il degrado anticipato dei rivestimenti sono riconducibili in massima parte a poche cause, note e pertanto prevenibili.

Responsabilità aggiuntive sono prevedibili a livello legale a causa dei costi dovuti alle riparazioni, perdita di produzione, impatto ambientale e danni alle persone.

La determinazione delle cause fondamentali che stanno dietro il degrado anticipato del rivestimento è pertanto critica.

La failure analysis è basilare nell'assegnare la eventuale responsabilità legale/finanziaria, ma è sempre il primo passo nella pianificazione di come risolvere il problema ed evitarlo in futuro.

Programma provvisorio

Espositori

09.00 – 09.30 Registrazione dei partecipanti

09.30 – 09.40 Benvenuto ai partecipanti

(*prof. Stefano Trasatti, Presidente Nace Italia*)

09.40 Apertura Sessione 1

Moderata da *M. Malfanti—IMC-Quorum*

09.40 – 10.00 “I rivestimenti a base elastomerica – Failure e conseguenze”

(*Alberto Mauri - GEAS Tamburini*)

10.00 – 10.20 “Lining for Pressure Vessels: design, selezione, applicazione”

(*Michael Harrison - International Paint*)

10.20 – 11.00 Coffee break

11.00 – 11.20 “Pitturazioni: failures tipiche”

(*Paolo Caprioli - CSV- SPAVI Op*)

11.20 – 11.40 “Pipeline Coating: Dalla Failures alla Riabilitazione in campo”

(*P. Codegoni - Snam Rete Gas*)

11.40 – 12.00 “La corretta ingegnerizzazione della protezione anticorrosiva”

(*Fabrizio Lollo - MAIRE Tecnimont*)

12.00 – 13.30 Lunch



CSV / Spavi Op.



BELZONA



FISCHER



HEMPEL



MONTENOVO



2A



TQC



STOPAQ



13.30 Apertura Sessione 2

Moderata da *F. Zanardo - Eni*

13.30-13.50 “Failure Analysis 1: (A. Bergo - CSM) “

13.50 – 14.10 “Failure analysis 2: (A. Chesta - MATED) “

14.10 – 14.30 “Failure analysis 3: Lessons learnt from the premature breakdown of Internal Lining systems “ (C. Bateman - BELZONA)

14.30 – 14.50 “Failure analysis 4: Esperienze in situ e prove di laboratorio per la caratterizzazione di cicli anticorrosivi per il fondo di serbatoi di olio grezzo “ (Stefano Botta - Istituto Italiano della Saldatura)

14.50 – 15.30 Coffee break

15.30 – 16.00 **Coating Technology Exchange Group. Open forum**

Il forum aperto prende spunto dal gruppo di lavoro Coating Technology Group della Nace International e sarà dedicata alle problematiche che riguardano le diverse realtà dell'anticorrosione .

Ampio spazio sarà lasciato ai partecipanti per proporre informalmente case histories, soluzioni, problemi, ecc.

(Moderatori)

